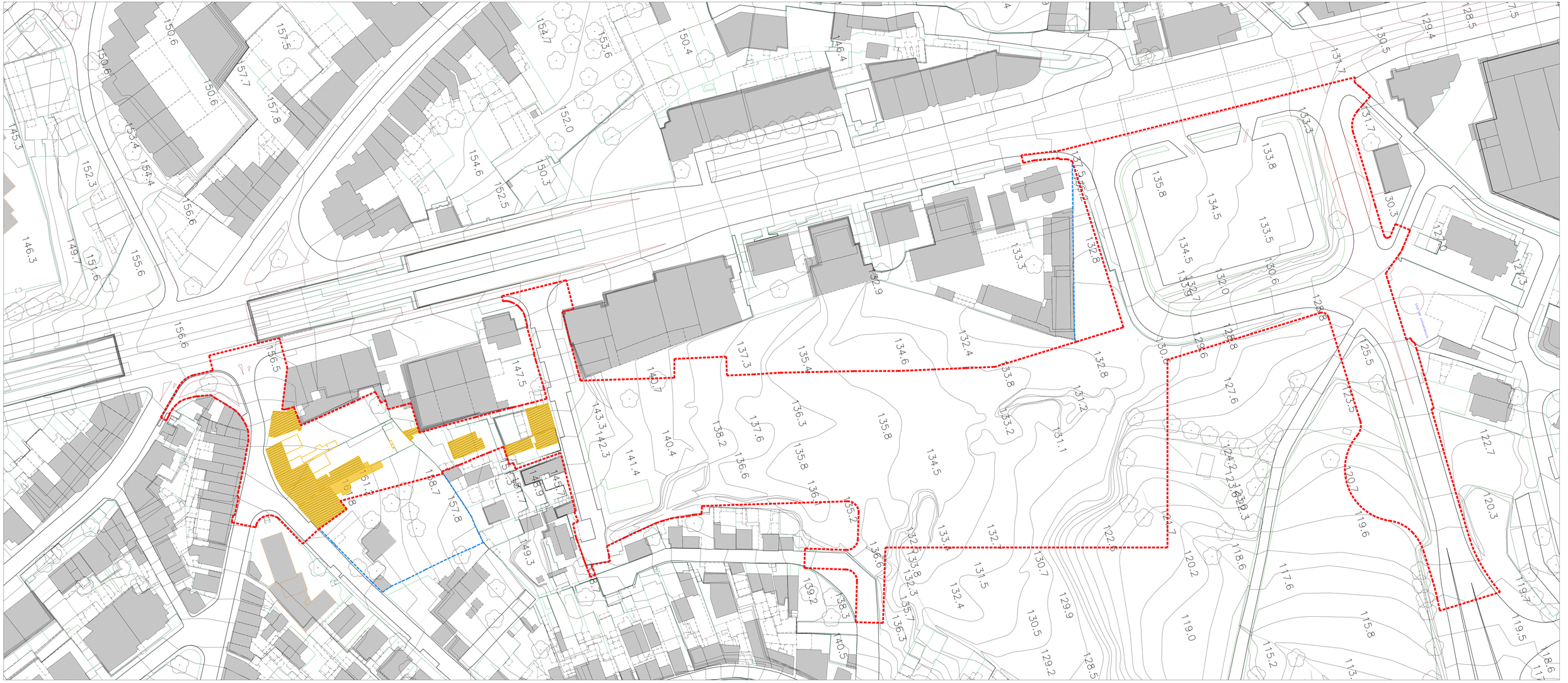


Limites

- Limites de intervenção
- Demolições / expropriações
- Limites da estação enterrada + edifícios à superfície
- Limites da estação enterrada ao nível da plataforma
- Limites de intenção de intervenção ao nível de arranjos exteriores

Arranjos exteriores - Materiais

- Passeios em cubo de granito
- Arruamentos em betuminoso
- Estacionamento em cubo de granito
- Áreas verdes
- Áreas verdes (a ver com proprietários dos terrenos)

Plano Arq. Joan Busquets

- Edifícios
- Arruamentos
- Áreas verdes
- XP — Nº de pisos

Cofinanciado pela União Europeia

01	30.04.2025	Revisão Geral	
00	14.06.2024	Entrada Inicial	
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	

AVAN ARQUITECTURA DE ENGENHARIA

ANDRÉ CAMPOS ARQUITECTURA

Infraestruturas de Portugal

O QUARTO DE PROJETO	PROJETO: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O SUBFORNECEDOR / OU UNIDADE	SUBS: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A CGR - SUBTROÇO 3 KM 49+000 AO KM 69+000
O RESP. DO EMPREENDIMENTO	LOCAL: ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA
O DIRETOR	ESPECIALIDADE: VIA - EXPLICATIVA
ARQUITETURA	
Estudos e Projetos Ferroviários	
EMPREENDIMENTO	TÍTULO DO DESENHO: PLANTA GERAL EXPROPRIAÇÕES / DEMOLIÇÕES
FASE: PROJETO DE EXECUÇÃO	

PROJETO	DESENHO	VERIFICADO	APROVADO
André Campos	André Campos	Tomás Alves	André Campos

CÓDIGO DESENHO: PT-TO1GA-PR-DE-01-01-ARQ-004-01

Nº PORTFOLIO: -

DATA: 14.06.2025

ESCALA: 1 : 500

Nº ORDEM: ARQ.004 | 01

FOLHA Nº: -

Este desenho é propriedade do Grupo Portuguêsa para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor.

A0+
1460x750mm